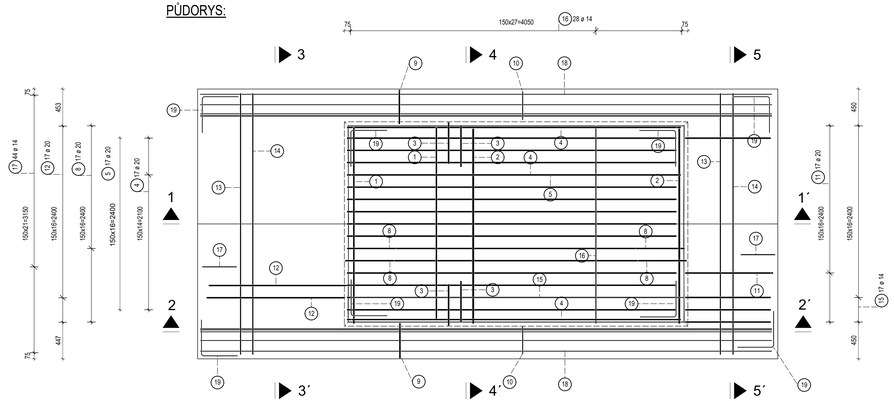
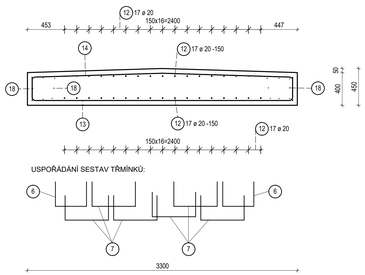
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV, ŽELEZNIČNÍ MOST v km 57,255 (ESTAKÁDA VRSKMAŇ)
PILÍŘE - NOVÉ ÚLOŽNÉ PRAHY - VÝKRES VÝZTUŽE 1:50

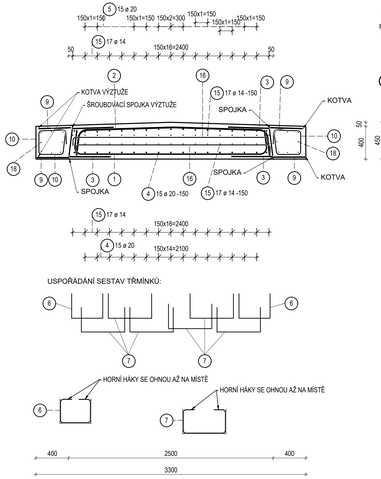
PŮDORYS:

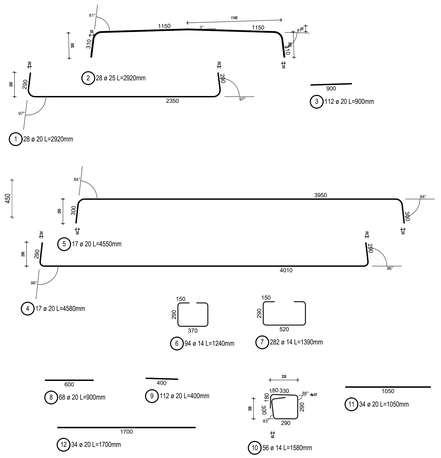


ŘEZ 3 - 3´:

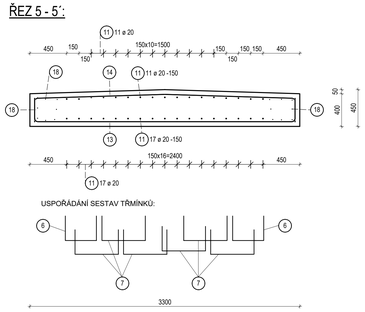


ŘEZ 4 - 4´:

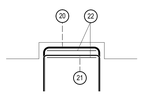


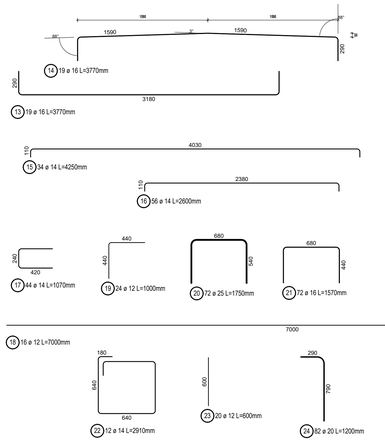


ŘEZ 5 - 5´:

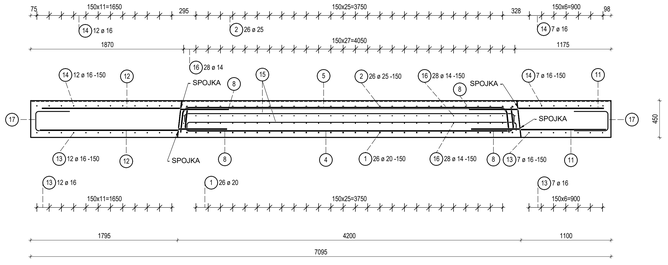


VÝZTUŽ BLOČKŮ POD LOŽISKY:

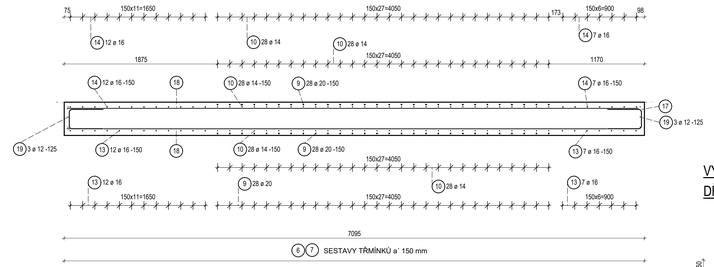




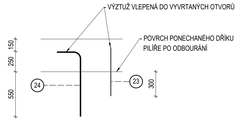
ŘEZ 1 - 1´:



ŘEZ 2 - 2´:



VÝZTUŽ PRO SPOJENÍ S PŮVODNÍM DŘÍKEM PILÍŘE:



6 7 SESTAVY TŘMÍNKŮ a` 150 mm

BETON C35/45 - XC4 + XF3
PODLE ČSN EN 206+A2 A TKP SSD 17
KATEGORIE OBSAHU CHLORIDŮ Cl 0,2
MAXIMÁLNÍ ZRNO KAMENIVA 16 mm
MAXIMÁLNÍ PRŮSAKY 16 mm
DO BETONU SE PŘIDAJÍ ALKALIREZISTENTNÍ SKLENĚNÁ VLÁKNA

OCEL B500B

POZNÁMKY:

1) MINIMÁLNÍ KRYTÍ 45 mm, JMENOVITÉ KRYTÍ 55 mm.
2) VÝZTUŽ PO OBVODU ("KRABICE") SE VODIVĚ PROPOJÍ BODOVÝMI SVARY A VYVEDE SE K MĚŘÍCÍM BODŮM NA POVRCHU (VIZ TÉŽ TZ).
3) V ROZPOČTU SE PŘEDPOKLÁDÁ, ŽE ODBOURÁNÍ ÚLOŽNÝCH PRAHŮ SE PROVEDE HYDRODEMOLICÍ A ŽE PŮVODNÍ SVISLÁ VÝZTUŽ SE PONECHÁ VYČNÍVAT NA DÉLKU min. 600 mm.
   POKUD BY VÝZTUŽ NEBYLA PONECHÁNA, JE NUTNO JI VLEPIT DO VYVRTANÝCH OTVORŮ (POL. 23, 24) NEBO NASPOJKOVAT.
   ROVNĚŽ JE MOŽNO PONECHAT SVISLOU VÝZTUŽ VYČNÍVAT NA DÉLKU 375 mm A KONCE PRUTŮ OPATŘIT KOTVAMI.
   JAKO ZÁKLADNÍ VARIANTA JE V SOUPISU PRACÍ HYDRODEMOLICE BETONU A PONECHÁNÍ SVISLÉ VÝZTUŽE NA POTŘEBNOU DÉLKU.
4) VÝZTUŽ JE KOTOVÁNA NA OSU.
5) VÝZTUŽ PODLOŽISKOVÝCH BLOČKŮ SE UPRAVÍ PODLE SKUTEČNĚ POUŽITÝCH LOŽISEK.

HMOTNOST OCELI:
- JEDEN ÚLOŽNÝ PRÁH ... 4,079 t
- CELÝ MOST (24 ks) ... 97,896 t

POČET KOTEV (PRŮMĚR PRUTU 20 mm):
- JEDEN ÚLOŽNÝ PRÁH ... 112 ks
- CELÝ MOST ... 2688 ks

POČET SPOJEK (PRŮMĚR PRUTU 20 mm):
- JEDEN ÚLOŽNÝ PRÁH ... 180 ks
- CELÝ MOST ... 4320 ks

NEJMENŠÍ PŘÍPUSTNÉ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ PŘI OHÝBÁNÍ PRUTŮ:

PRŮMĚR PRUTU ϕ = MAX. 16 mm ... 4 ϕ
PRŮMĚR PRUTU ϕ > 16 mm ... 7 ϕ .

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

SO 14-01
D.2.1.4.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zapracování připomínek	10/2023
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/19/55, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP"

SUDOP EU
SUDOP PRAHA
PROJEKT servis

Zpracovatel části:
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese: -

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING.MIROSLAV VAŇA	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.

ODP. PROJEKTANT STAVBY	ODP. PROJEKTANT OBJEKTU	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. IVAN GRISA	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.

Ing. Roman Šafář
Karla Kryla 2659/10, 155 00 Praha 5
tel.: +420 602 577 387
E-mail: rsafar@seznam.cz
IČO: 75512566, DIČ: CZ8703190758

Název akce: **REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV**
Zakázkové číslo: 2023-03 19-010.640
Projektový stupeň: PDPS
Název PS/SO: **SO 14-01 Železniční most v km 57,255**
Datum: 08/2023
Číslo části: D.2.1.4.1
Název přílohy: **Pilíře - nové úložné prahy - výkres výztuže**
Měřítko: 1 : 25
Počet formátů: 12A4
Číslo přílohy: **21b**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DílO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA O AUTORSKÉM PRÁVU BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.